

RESOLUCIÓN No. 72 / 11

POR CUANTO: Mediante acuerdo de fecha 7 de mayo de 2009, adoptado por el Consejo de Estado, fue designado el que resuelve Ministro de Educación Superior.

POR CUANTO: La Ley número 109 “Código de Seguridad Vial”, de fecha 1ro de agosto de 2010, en la Disposición Transitoria Segunda establece que “(...) los ministerios de Educación y Educación Superior expedirán la reglamentación concerniente al cumplimiento de lo dispuesto en el Capítulo I del Título I del Libro V”, De la Educación Vial y la Licencia de Conducción y presentarán los documentos básicos para el estudio y la enseñanza del tránsito y la seguridad vial.

POR CUANTO: El Ministerio de Educación Superior ha actualizado en su proceso de elaboración el programa y las orientaciones metodológicas para la aplicación del Programa de Educación Vial en el Sistema Nacional de Educación Superior, que le corresponde en cumplimiento de lo dispuesto en el nuevo Código de Seguridad Vial.

POR TANTO: En el ejercicio de la atribución conferida en el numeral 4 del apartado TERCERO del acuerdo No. 2817 de fecha 21 de abril de 1994, aprobado por el Comité Ejecutivo del Consejo de Ministros.

RESUELVO:

PRIMERO: Aprobar los objetivos, contenidos y las indicaciones metodológicas y de organización para la Educación Vial en los Centros de Educación Superior, que como anexo único se detalla y forma parte integrante de la presente Resolución.

SEGUNDO: Para el cumplimiento de lo dispuesto en el apartado anterior se planifican tres direcciones de trabajo.

1. Acciones curriculares en las carreras que actualmente se imparten en los Centros de Educación Superior (CES) adscriptos:
 - 1.1 Actualización de las asignaturas que abordan estos temas como parte de los actuales planes de estudio, en las diferentes carreras.
 - 1.2 Incorporación de esta temática en el sistema de asignaturas optativo-electivas en las carreras, como parte de la cultura general sobre este tema que deben tener todos los egresados.
2. Acciones extracurriculares como parte de la estrategia de extensión universitaria en los Centros de Educación Superior adscriptos.
 - 2.1 Desarrollar cursos de verano sobre esta temática en todas las universidades adscritas al MES.
 - 2.2 Desarrollar en las universidades un programa de conferencias por especialistas del MITRANS y el MININT, sobre estos temas.

- 2.3 Coordinar con el MITRANS y el MININT en cada municipio la oferta de cursos sobre Seguridad Vial para toda la comunidad, aprovechando la existencia de Centros Universitarios Municipales (CUM) en los diferentes municipios del país.
- 2.4 Cursos específicos para estudiantes de determinadas carreras, en coordinación con la Dirección del Tránsito de cada territorio, con el objetivo de concluir los estudios teniendo ya la Licencia de Conducción, lo que supone la aprobación de los exámenes médico, teórico y práctico.
3. Incorporación de esta temática al sistema integral de superación de todos los trabajadores del organismo central, instituciones de educación superior y sistema empresarial adscriptos. Ello supone:
- 3.1 Para los cuadros de dirección: Se integrará a la estrategia de preparación de todos los cuadros y reservas del organismo. Ello debe materializarse en cada Centro de Educación Superior; en cada Entidad de Ciencia e Innovación Tecnológica (ECIT) y en el sistema empresarial.
- 3.2 Para los profesores e investigadores: Se integrará a la estrategia de superación de los profesores universitarios (que incluye los profesores a tiempo completo y a tiempo parcial); de los investigadores; y de los adiestrados de nivel superior y reservas científicas en el cumplimiento del servicio social. Esa estrategia deberá concretarse en los planes de formación y superación de cada profesor e investigador.
- 3.3 Para los trabajadores no docentes: Se incluirá en los planes de capacitación de cada trabajador no docente. En particular tendrán una capacitación especial y diferenciada los choferes en todos los centros y todos los trabajadores de la empresa de transporte del Ministerio de Educación Superior.

TERCERO: Cada Centro de Educación Superior será el encargado de implementar estas acciones en una estrategia que asegure el cumplimiento de los objetivos propuestos.

CUARTO: Se responsabiliza a los rectores de las Universidades adscriptas al Ministerio de Educación Superior, con lo dispuesto por la presente resolución.

QUINTO: Queda sin efectos la resolución ministerial No. 191 de fecha 1ro de noviembre de 2010.

SEXTO: La presente Resolución surte efectos a partir del curso escolar 2011-2012.

COMUNÍQUESE a, los Rectores de los Centros de Educación Superior de todos los organismos formadores, Directores de las Entidades de Ciencia e Innovación Tecnológica y de las empresas adscritas a este Ministerio y a cuantos más corresponda.

Archívese el original de la presente en el Departamento Jurídico de este Ministerio.

PUBLÍQUESE en la Gaceta Oficial de la República de Cuba.

Dada, en La Habana, a los 22 días del mes de febrero del 2011. "Año 53 de la Revolución".

(Fdo.) Miguel Díaz-Canel Bermúdez, Ministro de Educación Superior.

Lic. Aymée Arcia Núñez, Asesora Jurídica. Ministerio de Educación Superior.

CERTIFICO: Que la presente es copia fiel y exacta del original de la Resolución No. 72, firmada a los 22 días del mes de febrero de 2011 por el Ministro de Educación Superior.

RESOLUCIÓN No. 72 /11

ANEXO UNICO

ORIENTACIONES GENERALES A LAS UNIVERSIDADES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA EDUCACIÓN VIAL.

INTRODUCCIÓN.

En nuestro país los accidentes del tránsito se cuentan entre las principales causas de muerte, traumas y lesiones a las personas y de forma particular en la adolescencia y la juventud. Los resultados de estos accidentes, provocan en muchas ocasiones, secuelas irreparables en muchas familias, además cuantiosos daños y pérdidas económicas al país, por tanto resulta conveniente perfeccionar el sistema de prevención y educación vial de toda la población cubana, elevando sus conocimientos sobre vialidad y tránsito.

Es innegable que el incremento de los ciclos como medio de transporte, la circulación de vehículos de tracción animal, el desconocimiento por parte de la población de las leyes del tránsito, a lo que se suma la existencia de indisciplina en la vía, ha provocado en los últimos tiempos mayor incidencia de accidentes, particularmente fatales.

Por considerarse que los accidentes son potencialmente evitables, históricamente se ha priorizado la labor de educación vial en Cuba. Lo anterior es resultado del trabajo conjunto del Ministerio de Educación, con la Policía Nacional de Tránsito y el Ministerio de Salud Pública. Con la aprobación de la Ley No. 109, Ley del Código de Seguridad Vial, sometida a un amplio proceso de discusión y consulta, se regula integralmente la actividad vial y del tránsito, al establecer sus principios básicos y definir en relación con esta materia las funciones de los ministerios del Transporte y del Interior como organismos rectores de la misma, así como la estructura y funciones de las comisiones de vialidad y tránsito que al efecto se constituyen.

En correspondencia con lo anterior se orienta a las universidades adscritas al Ministerio de Educación Superior a diseñar sus estrategias en correspondencia con los objetivos, contenidos e indicaciones metodológicas que se presentan a continuación:

Objetivos:

Que los futuros graduados de todas las carreras desarrolladas en la educación superior

1. Adquieran los conocimientos básicos sobre educación vial, que les permitan comportarse de manera consciente y responsable en el cumplimiento de las regulaciones establecidas por Ley No 109, Ley del Código de Seguridad Vial.
2. Desarrollen habilidades para que actúen adecuadamente frente a los elementos activos del tránsito y adquieran una mayor conciencia ante los peligros.
3. Formen hábitos de conducta correctos al intervenir en el tránsito como peatones conductor de un vehículo o ciclistas.

CONTENIDO:

El contenido de este programa está basado en la Ley No. 109, Ley del Código de Seguridad Vial, fundamentalmente en su LIBRO V.

INDICACIONES METODOLÓGICAS Y DE ORGANIZACIÓN:

El Decano de la Facultad será el responsable del análisis y aplicación de las diferentes vías que deben emplearse en sus carreras para lograr los objetivos establecidos en este programa. Se recomienda emplear para la implementación de las temáticas sobre educación vial: conferencias, seminarios, y talleres y evaluar la posibilidad de proyectar videos relacionados con esta temática, conversatorios sobre aspectos de la educación vial por parte de especialistas de tránsito entre otras. La coordinación de los centros de educación superior con las autoridades del Ministerio del Transporte (MITRANS) y del Ministerio del Interior (MININT) en cada territorio puede contribuir a viabilizar esas acciones. Es recomendable además estimular el trabajo investigativo extracurricular sobre la temática de la educación vial.

BIBLIOGRAFÍA A CONSULTAR

- Ley No. 109, Ley del Código de Seguridad Vial. Gaceta Oficial de la República de Cuba, 17 de septiembre de 2010.